

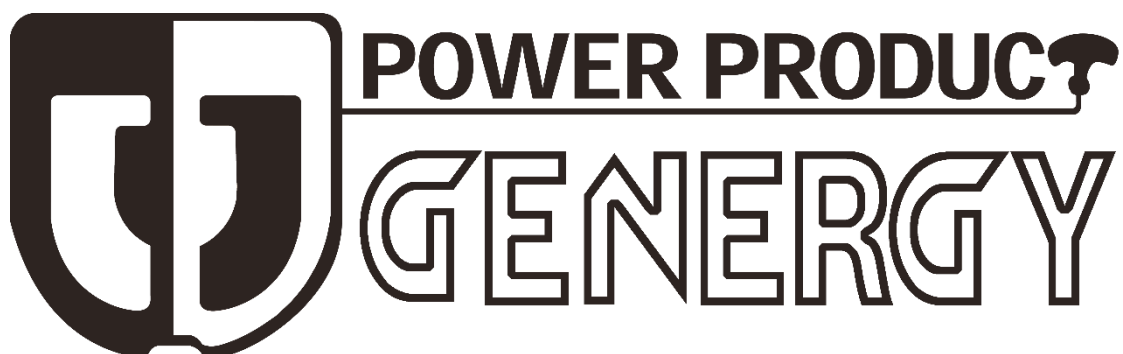
# GDS350T 400V SILENT

PRIME 325kVA (260kW) STANBY 358kVA (286kW)



EN12601:2010 EN12100/2010 EN60204-1:2006+A1:2009+AC2010 2006/42/EC 2006/95EC 2004/108/EC

FICHA TÉCNICA - TECHNICAL DATA SHEET





MODELO GENERADOR / GENERATOR MODEL	GDS350T (REF 21145)	
Sistema de estabilización / Stabilizer system	Electrónica / Electronic	
Voltaje - frecuencia / Voltage - frequency	400V – 50Hz	
Potencia primaria / Prime power (PRP)	325kVA (260kW)	f.d.p / pf 0.8
Potencia de reserva / Standby power (LTP)	358kVA (286kW)	f.d.p / pf 0.8
Intensidad nominal / Rated current	469A	
Presion acústica media a 7 Mts LpA / Average noise level at 7Mts	75dB	
Nivel de potencia acústica garantizada LwA 2000/14/EC Enmienda 2005/88/EC Guaranteed sound power level LwA 2000/14/EC Amended 2005/88/EC	97dB	
Tipo de arranque / Starting method	Eléctrico-programador-señal cableada Electric-timer-remote signal by wire	
Capacidad tanque combustible / Fuel tank capacity	800L	
Consumo combustible / Fuel consumption 25% 50% 75% 100% (L/H)	19.40 – 39.30 – 57.30 – 77.70	
Grado protección general / General protection grade	IP23	
Dimensiones (LxAxAL) / Dimensions (LxWxH)	4010x1270x2000mm	
Peso / Weight	3500kg	

ALTERNADOR / ALTERNATOR	SINC274DX
Velocidad nominal – Número de polos / Rated speed - Number of poles	1500RPM – 4
Sistema de excitación / Exciting mode	Autoexcitado / Self exciting
Fases / Phases	Trifásico / 3 phase 3P-N+G
Distorsión armónicos total / Total harmonic distortion (THD)	Sin carga < 1.5%, con carga lineal equilibrada < 5% No load < 1.5%, non-distorting balanced linear load < 5%
Interferencias telefónicas / Telephone interference (THF)	>2%
Eficiencia / Efficiency	93.5%
Grado de aislamiento / Insulation Class	H
Grado de protección / Protection Class	IP23

MOTOR / ENGINE	GENERGY-SDE6MJ480L-D20
Cilindrada / Displacement	11.720L
Control de velocidad / Speed control	Electrónico / Electronic
Número cilindros y disposición / Cylinders number and arranged	6 en línea / 6 inline
Sistema de inyección / Injection type	Directa / Direct
Aspiración / Aspiration	Turbocharged
Sistema refrigeración / Cooling system	Agua / Water
Diámetro x Carrera / Bore x Stroke	138x145mm
Potencia motriz del motor / Engine prime power	321kW
Capacidad aceite lubricación / Lubricating oil capacity	28L (SAE10W40 Sintético)
Capacidad de refrigerante / Coolant capacity	66L

## TIPOS DE ARRANQUE / STARTING METHOD



FALLO DE RED  
AUTO MAINS FAILURE  
**AMF**



REMOTE SIGNAL  
SEÑAL REMOTA  
**SRC**



MANUAL  
**MAN**



SETTING TIMER  
PROGRAMABLE  
**TIM**

Potencia primaria (PRP): La salida nominal disponible de forma continua. Un 10% de sobrecarga es posible durante 1 de cada 12 horas de funcionamiento.  
Potencia reserva o limitada por tiempo (LTP): La potencia máxima disponible para cargas puntuales en un máximo de 500 horas por año. No se permite sobrecargas.

Condiciones de referencia estándar: Temperatura de entrada del aire 25 ° C (77 ° F), 110m (361ft) de altura y una humedad relativa del 30%.

Nota: Las calificaciones anteriores pueden estar sujetos a pérdidas de potencia en diferentes condiciones de operación. Todos los niveles de energía y las condiciones de referencia son de acuerdo a las normas ISO 8528-1 y ISO 3046-1.

Prime Power (PRP): The nominal output continuously available. 10% overload is available for a maximum of 1 hour in 12 hours of operation.

Standby Power or limited time power (LTP): The maximum output available for eventual loads for up to 500 hours per year. No overload is available.

Standard Reference Conditions: Air inlet temperature 77°F, 361ft altitude] and 30% relative humidity.

Note: The above ratings may be subject to derate at different operating conditions. All power ratings and reference conditions in accordance with ISO 8528-1 and ISO 3046-1.

## CENTRALITA DE CONTROL – CONTROLLER DEEP SEA 7320AMF



### DSE Genset

Modelo 7320 de serie en todos nuestros generadores diesel. 1500RPM.

7320 model as standar in all our 1500RPM diesel generators.

#### ALARMAS/ALARMS

Baja presión de aceite / Low Oil pressure (W+S)  
 Sobre temperatura refrigerante  
 Coolant over temperature (W+S)  
 Fallo de arranque / Start failed (W)  
 Alto / Bajo voltaje de batería  
 Battery over and under voltaje (W)  
 Fallo de carga de batería / Battery charger failure (W)  
 Alta - Baja velocidad del motor  
 Engine over-under speed (W+S)  
 Alto - Bajo voltaje / Voltage over-under (W+S)  
 Alta - Baja frecuencia / Frequency over-under (W+S)  
 Disparo por sobre carga / Overload trip (W)  
 Retardo para sobrecargas / Delayed overcurrent (W)  
 Parada de emergencia / Emergency stop (W)

**W:** Alarmas de advertencia / Warnings alarms  
**S:** Pare automático del motor / Shut off engine

#### DATOS MONITORIZADOS/MONITORING DATA

Voltaje de red y generador / Mains and generator voltage  
 Frecuencia de red y generador / Mains and generator frequency  
 Intensidad de fase / Phase current  
 Salida / Output kVA, kW, fdp  
 Voltaje de batería / Battery voltage  
 Velocidad del motor / Engine speed  
 Nivel de combustible / Fuel level  
 Presión de aceite / Oil pressure  
 Temperatura del refrigerante / Coolant temperature  
 Horas de uso / Run hours

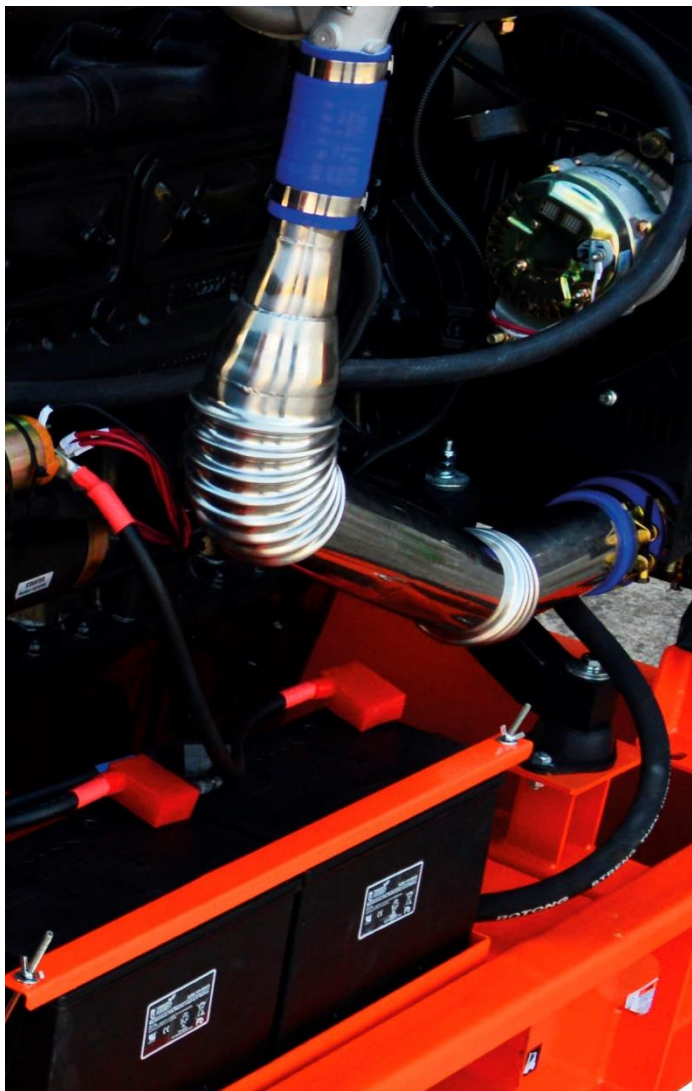
#### DESTACADO/HIGHLIGHT

Lenguaje configurable / Configurable languages  
 LCD Retro iluminado de 4 líneas / 4-Line back-lit LCD display  
 Menú navegación mediante 5 teclas / 5 key menu navigation  
 USB-RS232-RS485 Comunicación remota / Remote communications  
 Opción panel remoto por RS485 / Remote panel by RS485 option  
 Preparado para arranque por señal / Ready to start by signal  
 Preparado para cuadro ATS / Ready to ATS box  
 DSENet terminal para expansión / Terminals for expansion

## CUADRO DE TRANSFERENCIA – TRANSFER SWITCH BOX 630A (REF-21635) OPCIONAL-OPTIONAL



## DESTACADO DE SERIE



### Powered by GENERGY

#### Motorización GENERGY

- Diesel 1500rpm refrigerado por agua
- Mecánica sencilla de mantener y fiable
- Precalentamiento del aire de admisión
- Resistencia de caldeo refrigerante
- Acceso 360° para mantenimiento
- Diesel 1500rpm water cooled
- Simple mechanics to maintain and reliable.
- Inlet air preheating
- Water jacket
- 360° access for maintenance.



### Top class alternator

#### Alternador de alta calidad.

- Bobinado en cobre de alta calidad.
- Excelente rendimiento y fiabilidad.
- Regulación electrónica del voltaje
- Baja distorsión de armónicos.
- High quality copper winding.
- Excellent performance and reliability.
- Electronic voltage regulation
- Low harmonic distortion



### Electric features

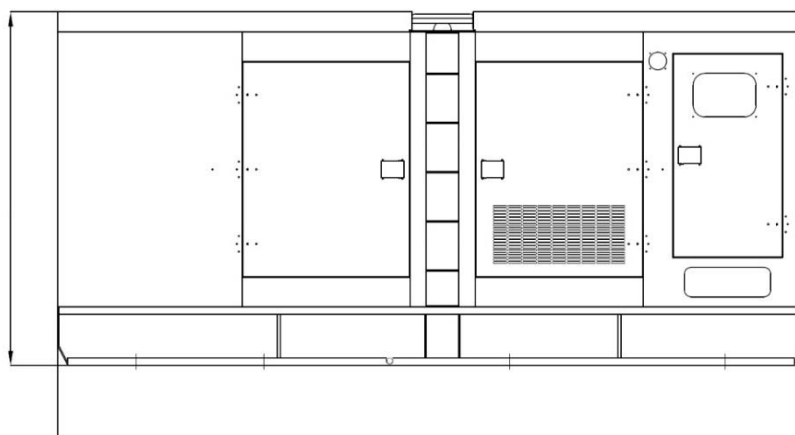
#### Características eléctricas

- Toma corrientes auxiliares en categoría IP67
- Bornera de conexión tipo terminal.
- Disyuntor térmico + Protección diferencial 30mA.
- Seta de seguridad exterior.
- Seccionador de batería.
- Auxiliary outlet socket IP67 grade.
- Connection terminals.
- Circuit breaker + residual current device 30mA
- Emergency button.
- Battery isolating switch

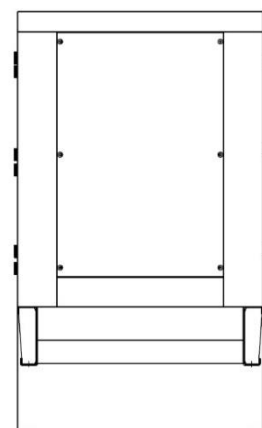


## DIMENSIONES

2000mm



4010mm



1270mm



**Quattello Power Limited**

Email: [info@quattello.com](mailto:info@quattello.com)

Web: [www.genergyireland.com](http://www.genergyireland.com)

IRL: +353 91 820666

UK: +44 161 394 2579

ES: +34 604 42 84 50