

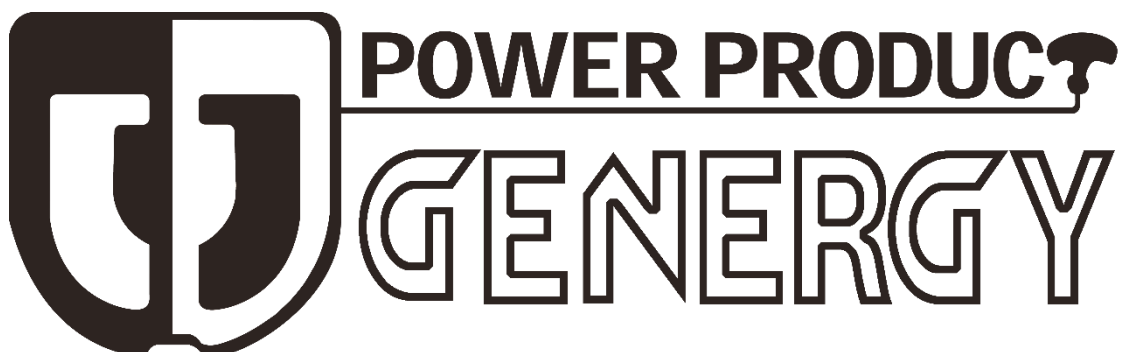
# GDS10M 230V SILENT

PRIME 9kVA (7.2kW) STANBY 10kVA (8kW)



EN12601:2010 EN12100/2010 EN60204-1:2006+A1:2009+AC2010 2006/42/EC 2006/95EC 2004/108/EC

FICHA TÉCNICA - TECHNICAL DATA SHEET





MODELO GENERADOR / GENERATOR MODEL	GDS10M (REF 20005)	
Sistema de estabilización / Stabilizer system	Eléctronica / Electronic	
Voltaje - frecuencia / Voltage - frequency	230V – 50Hz	
Potencia primaria / Prime power (PRP)	9kVA (7.2kW)	f.d.p / pf 0.8
Potencia de reserva / Standby power (LTP)	10kVA (8.0kW)	f.d.p / pf 0.8
Intensidad nominal / Rated current	39A	
Presion acústica media a 7Mts LpA / Average noise level at 7Mts	70dB	
Nivel de potencia acústica garantizada LwA 2000/14/EC Enmienda 2005/88/EC Guaranteed sound power level LwA 2000/14/EC Amended 2005/88/EC	95dB	
Typo de arranque / Starting method	Eléctrico-programador-señal cableada Electric-timer-remote signal by wire	
Capacidad tanque combustible / Fuel tank capacity	66L	
Consumo combustible / Fuel consumption 25% 50% 75% 100% (L/H)	0.47 –0.94 – 1.41 – 1.88	
Grado protección general / General protection grade	IP23	
Dimensiones (LxAxAL) / Dimensions (LxWxH)	1908x790x1050mm	
Peso / Weight	663Kg	

ALTERNADOR / ALTERNATOR	SINC164BX - 230	
Velocidad nominal – Número de polos / Rated speed - Number of poles	1500RPM – 4	
Sistema de excitación / Exciting mode	Autoexcitado / Self exciting	
Fases / Phases	Monofásico / 1 phase 2P+G	
Distorsión armónicos total / Total harmonic distortion (THD)	Sin carga < 1.5%, con carga lineal equilibrada < 5% No load < 1.5%, non-distorting balanced linear load < 5%	
Interferencias telefónicas / Telephone interference (THF)	>2%	
Eficiencia / Efficiency	79.2%	
Grado de aislamiento / Insulation Class	H	
Grado de protección / Protection Class	IP23	

MOTOR / ENGINE	GENERGY-3800Y	
Cilindrada / Displacement	1.357L	
Control de velocidad / Speed control	Mecánica / Mechanical	
Número cilindros y disposición / Cylinders number and arranged	3 en línea / 3 inline	
Sistema de inyección / Injection type	Directa / Direct	
Aspiración / Aspiration	Natural / Naturally	
Sistema refrigeración / Cooling system	Agua / Water	
Diámetro x Carrera / Bore x Stroke	80x90mm	
Potencia motriz del motor / Engine prime power	11kW	
Capacidad aceite lubricación / Lubricating oil capacity	4.5L (SAE10W40 Sintético)	
Capacidad de refrigerante / Coolant capacity	4L	

## TIPOS DE ARRANQUE / STARTING METHOD



FALLO DE RED  
AUTO MAINS FAILURE  
**AMF**



REMOTE SIGNAL  
SEÑAL REMOTA  
**SRC**



MANUAL  
**MAN**



SETTING TIMER  
PROGRAMABLE  
**TIM**

Potencia primaria (PRP): La salida nominal disponible de forma continua. Un 10% de sobrecarga es posible durante 1 de cada 12 horas de funcionamiento.  
Potencia reserva o limitada por tiempo (LTP): La potencia máxima disponible para cargas puntuales en un máximo de 500 horas por año. No se permite sobrecargas.

Condiciones de referencia estándar: Temperatura de entrada del aire 25 ° C (77 ° F), 110m (361ft) de altura y una humedad relativa del 30%.

Nota: Las calificaciones anteriores pueden estar sujetos a pérdidas de potencia en diferentes condiciones de operación. Todos los niveles de energía y las condiciones de referencia son de acuerdo a las normas ISO 8528-1 y ISO 3046-1.

Prime Power (PRP): The nominal output continuously available. 10% overload is available for a maximum of 1 hour in 12 hours of operation.

Standby Power or limited time power (LTP): The maximum output available for eventual loads for up to 500 hours per year. No overload is available.

Standard Reference Conditions: Air inlet temperature 77°F, 361ft altitude] and 30% relative humidity.

Note: The above ratings may be subject to derate at different operating conditions. All power ratings and reference conditions in accordance with ISO 8528-1 and ISO 3046-1.

## CENTRALITA DE CONTROL – CONTROLLER DEEP SEA 7320AMF



### DSE Genset

Modelo 7320 de serie en todos nuestros generadores diesel. 1500RPM.

7320 model as standar in all our 1500RPM diesel generators.

#### ALARMAS/ALARMS

- Baja presión de aceite / Low Oil pressure (W+S)
- Sobre temperatura refrigerante  
Coolant over temperature (W+S)
- Fallo de arranque / Start failed (W)
- Alto / Bajo voltaje de batería  
Battery over and under voltaje (W)
- Fallo de carga de batería / Battery charger failure (W)
- Alta - Baja velocidad del motor  
Engine over-under speed (W+S)
- Alto - Bajo voltaje / Voltage over-under (W+S)
- Alta - Baja frecuencia / Frequency over-under (W+S)
- Disparo por sobre carga / Overload trip (W)
- Retardo para sobrecargas / Delayed overcurrent (W)
- Parada de emergencia / Emergency stop (W)

**W:** Alarmas de advertencia / Warnings alarms  
**S:** Pare automático del motor / Shut off engine

#### DATOS MONITORIZADOS/MONITORING DATA

- Voltaje de red y generador / Mains and generator voltage
- Frecuencia de red y generador / Mains and generator frequency
- Intensidad de fase / Phase current
- Salida / Output kVA, kW, fdp
- Voltaje de batería / Battery voltage
- Velocidad del motor / Engine speed
- Nivel de combustible / Fuel level
- Presión de aceite / Oil pressure
- Temperatura del refrigerante / Coolant temperature
- Horas de uso / Run hours

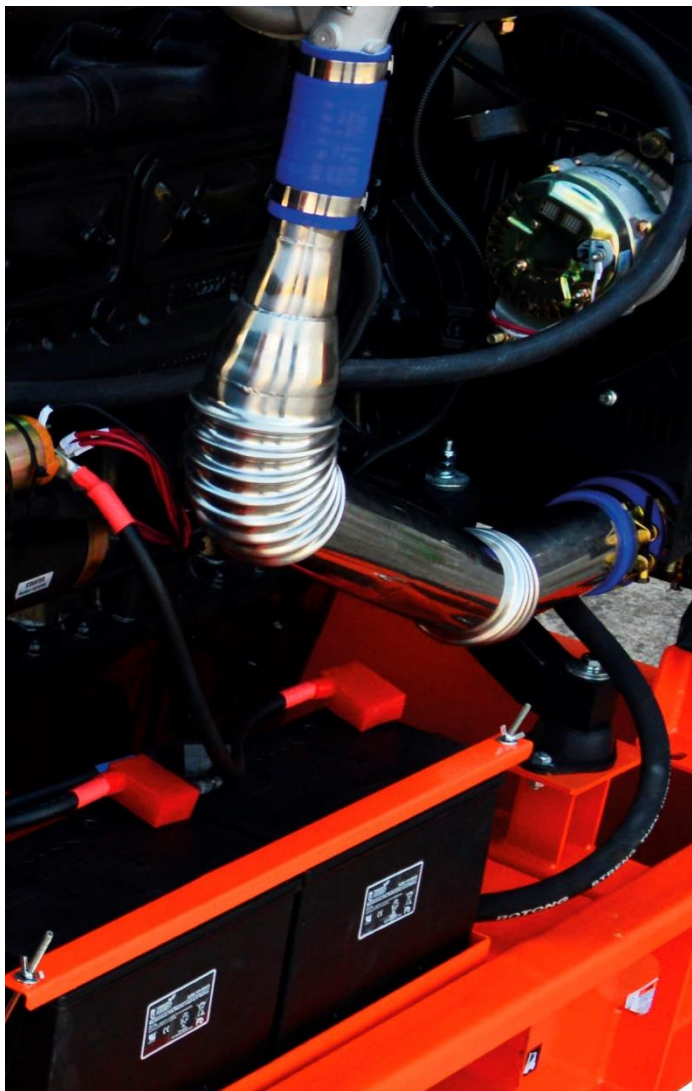
#### DESTACADO/HIGHLIGHT

- Lenguaje configurable / Configurable languages
- LCD Retro iluminado de 4 líneas / 4-Line back-lit LCD display
- Menú navegación mediante 5 teclas / 5 key menu navigation
- USB-RS232-RS485 Comunicación remota / Remote communications
- Opción panel remoto por RS485 / Remote panel by RS485 option
- Preparado para arranque por señal / Ready to start by signal
- Preparado para cuadro ATS / Ready to ATS box
- DSENet terminal para expansión / Terminals for expansion

## CUADRO DE TRANSFERENCIA – TRANSFER SWITCH BOX (REF-21605) OPCIONAL-OPTIONAL



## DESTACADO DE SERIE



### Powered by GENERGY

- Diesel 1500rpm refrigerado por agua
- Mecánica sencilla de mantener y fiable
- Precalentamiento del aire de admisión
- Resistencia de caldeo refrigerante
- Acceso 360° para mantenimiento

- Diesel 1500rpm water cooled
- Simple mechanics to maintain and reliable.
- Inlet air preheating
- Water jacket
- 360° access for maintenance.

### Motorización GENERGY



### Top class alternator

- Bobinado en cobre de alta calidad.
- Excelente rendimiento y fiabilidad.
- Regulación electrónica del voltaje
- Baja distorsión de armónicos.

- High quality copper winding.
- Excellent performance and reliability.
- Electronic voltage regulation
- Low harmonic distortion

### Alternador de alta calidad.



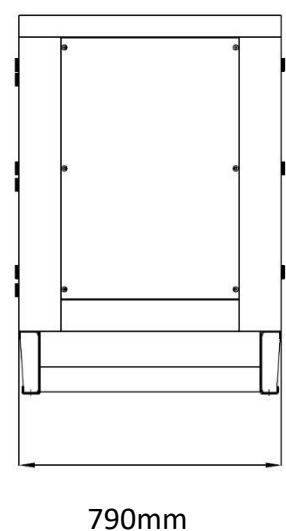
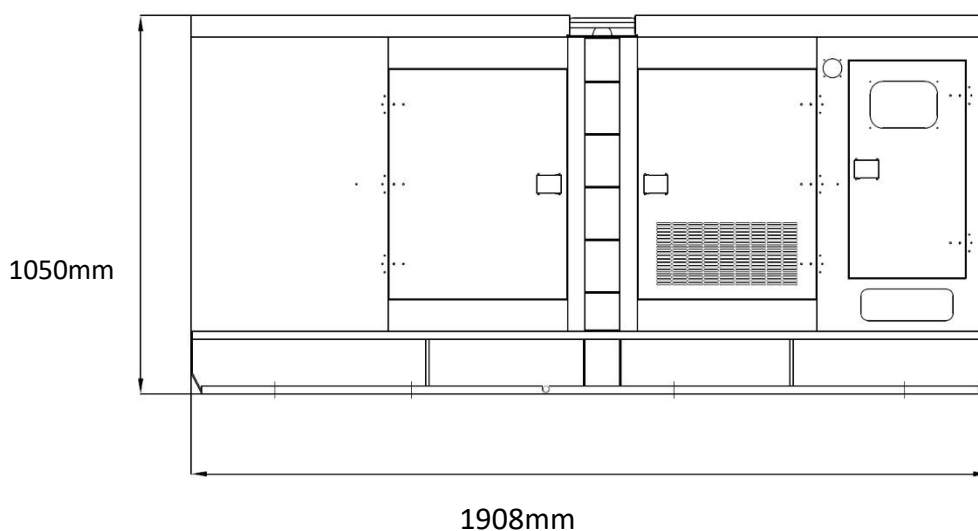
### Electric features

- Toma corrientes auxiliares en categoría IP67
- Bornera de conexión tipo terminal.
- Disyuntor térmico + Protección diferencial 30mA.
- Seta de seguridad exterior.
- Seccionador de batería.
- Auxiliary outlet socket IP67 grade.
- Connection terminals.
- Circuit breaker + residual current device 30mA
- Emergency button.
- Battery isolating switch

### Características eléctricas



## DIMENSIONES





**Quattello Power Limited**

Email: [info@quattello.com](mailto:info@quattello.com)

Web: [www.genergyireland.com](http://www.genergyireland.com)

IRL: +353 91 820666

UK: +44 161 394 2579

ES: +34 604 42 84 50